



## **AKCIJU SABIEDRĪBAS “PASAŽIERU VILCIENS”**

**Nerevidēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats**

**par 2026. gada 6 mēnešu periodu,  
kas beidzas 2026. gada 30. jūnijā**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem  
SFPS grāmatvedības standartiem

## Saturs

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Informācija par Sabiedrību .....</b>               | <b>3</b>  |
| <b>Vadības ziņojums .....</b>                         | <b>4</b>  |
| AS "Pasažieru vilciens" darbības veids .....          | 4         |
| Darbības rezultāti un attīstība .....                 | 5         |
| Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas .....    | 6         |
| <b>Ziņojums par valdes atbildību .....</b>            | <b>7</b>  |
| <b>Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji .....</b> | <b>8</b>  |
| <b>Finanšu rādītāji .....</b>                         | <b>13</b> |

## Informācija par Sabiedrību

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sabiedrības nosaukums                  | AS "Pasažieru vilciens"                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Sabiedrības juridiskais statuss        | Akciju sabiedrība                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Reģistrācijas numurs, vieta un datums  | 40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris                                                                                                                                                                                                                            |
| Pamatdarbības veids                    | Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10                                                                                                                                                                                                                         |
| Juridiskā adrese                       | Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija                                                                                                                                                                                                                                   |
| Akcionārs                              | Latvijas Republika                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kapitāla daļu turētājs                 | Latvijas Republikas Satiksmes ministrija<br>Emīlijas Benjamiņas iela 3<br>Rīga, LV-1743<br>(100%)                                                                                                                                                                       |
| Pārraudzības institūcija               | Sabiedrības padome                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pārvaldes institūcija                  | Sabiedrības valde                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Padomes locekļi un to ieņemamais amats | Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025.<br>Māris Macijevskis – padomes priekšsēdētāja vietnieks no 28.01.2025.<br>Andris Lubāns - padomes loceklis no 04.11.2025.                                                                                           |
| Valdes locekļi un to ieņemamais amats  | Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs ar pilnvaru termiņu no 01.10.2025. līdz 30.09.2030.<br>Mārcis Kauliņš - valdes loceklis ar pilnvaru termiņu no 14.01.2025. līdz 13.01.2030.<br>Zane Āboliņa - valdes locekle ar pilnvaru termiņu no 19.11.2025. līdz 18.11.2030. |
| Pārskata periods                       | 2026. gada 1. janvāris – 30. jūnijs                                                                                                                                                                                                                                     |

## Vadības ziņojums

### AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība vai Vivi) ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

Pārskata periodā Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zīlupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 3,86 miljoni vilcienos km pasažieru kustībā un pārvadāti 10,12 miljoni pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un arī šobrīd veiksmīgi turpina pilnveidot pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev, un 2025. gadā visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektrificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 23 dīzeļvilcienos sastāviem, papildus tiek nomāts viens modernizēts dīzeļvilcienos sastāvs pārrobežu savienojuma nodrošināšanai.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

## Darbības rezultāti un attīstība

### Būtiskākie notikumi

Pārskata periodā Sabiedrība turpināja attīstīt pakalpojumu pieejamību un pārvadājumu infrastruktūru, īstenojot nozīmīgus uzlabojumus pārvadājumu organizēšanā un klientu apkalpošanā. Tika paplašināts reisu piedāvājums Latgales virzienā, pagarinot ikdienas reisu no Rēzeknes līdz Ludzai, tādējādi uzlabojot mobilitātes iespējas pasažieriem.

Vienlaikus tika nodrošināti arī pārvadājumi maršrutā Rīga–Valga ar Lietuvas dzelzceļa pārvadātāja LTG Link (turpmāk – LTG Link) sastāvu.

Savukārt, klientu ērtībai tika turpināts pilotprojekts "Rīgas vienotā biļete", kas paredzēts pasažieriem, kuri izmanto gan vilcienu pārvadātāja Vivi pakalpojumus, gan "Rīgas satiksmes" sabiedrisko transportu. Pakalpojums nodrošina iespēju par diviem eiro iegādāties vienotu braucienu A zonas vilcienu maršrutos un visos Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutos – autobusos, tramvajos un trolejbusos –, tādējādi ietaupot vienu eiro katrā braucienā, kā arī paplašina pieejamos norēķinu risinājumus un atvieglo pārsēšanās iespējas.

No 12. janvāra Igaunijas dzelzceļa pārvadātājs Elron (turpmāk – Elron) uzsācis regulāru ikdienas reisu izpildi maršrutā Tallina-Tartu-Rīga-Tallina, kas izveidots ciešā sadarbībā ar Sabiedrību.

No 15. janvāra mainīti braukšanas tarifi. Braucieniem A zonas ietvaros biļetes cena nemainījās, bet pārējās zonās biļešu cena palielināta par 0,30 EUR, savukārt, braucieniem ārpus zonām biļešu cena palielināta par 0,20 EUR.

### Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

Turpinās VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk – LDz) īstenotā dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, kas tieši ietekmē Sabiedrības pasažieru pārvadājumu nodrošināšanas procesu. Būvdarbi tiek īstenoti pakāpeniski, sadalot tos pa atsevišķiem infrastruktūras posmiem.

Saskaņā ar LDz noslēgtajiem būvniecības līgumiem, būvdarbi turpinās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava arī 2026. gadā.

Līnijā Rīga – Tukums II tika pabeigti kontakttīkla un signalizācijas apakšsistēmu pārbūves darbi, kuru laikā tika periodiski slēgti atsevišķi sliežu ceļi vai sliežu ceļa posmi un ierobežota vilcienu satiksme. Atsevišķos posmos, kā, piemēram, Priedaine - Dubulti, Zolitūde – Dubulti pasažieru pārvadājumi tika organizēti, piesaistot autobusus, kas kopā nobrauca 220 tūkst. km pārvadājot vilcienu pasažierus.

### Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu pa dzelzceļu kā vienu no valsts sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementiem un veicinot pasažieru pārorientāciju no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, 2025. gada 14. decembrī stājās spēkā jaunais vilcienu kustības grafiks. Tajā saglabāts regulāra intervāla princips, kas nodrošina pasažieriem iespēju reizi stundā pārsēsties starp elektrovilcienu līnijām Rīgas stacijā. Jānorāda, ka pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu kavē publiskai lietošanai paredzētās dzelzceļa infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Atbilstoši jaunajam kustības grafikam ieviestas šādas izmaiņas:

- Ikdienas vilcienu reisi Rīga - Rēzekne pagarināti līdz Ludzai.

- Maršrutā uz Daugavpili saglabāts viens reisu pāris ar pārsēšanos Aizkrauklē (elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili), kā rezultātā vilcienu skaits šajā maršrutā saglabājās septiņi reisu pāri dienā.
- Darba dienu rītos paredzēti ekspresvilcienu reisi no Tukuma un Slokas, savukārt darba dienu vakaros – vairāki ekspresvilcienu reisi uz Tukumu (infrastruktūras remontdarbu laikā netika izpildīti).
- Turpinās sadarbība ar LTG Link un Elron starptautiskajos pasažieru pārvadājumos maršrutā Viļņa – Rīga – Tallina, tostarp attiecībā uz tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību.

### Jauno elektrovilcienu projekta gaita

Sabiedrība, pamatojoties uz 2019. gada 30. jūlijā noslēgtā līguma Nr. PV226-19 par piepilsētas pasažieru elektrovilcienu un to uzturēšanai nepieciešamā aprīkojuma piegādi un personāla apmācību nosacījumiem, kā arī izvērtējot visus lietas faktiskos un tiesiskos apstākļus, piemēroja Škoda Vagonka a.s. (reģistrācijas Nr. 25870637) līgumsodu 5 777 842,12 EUR (pieci miljoni septiņi simti septiņdesmit septiņi tūkstoši astoņi simti četrdesmit divi euro un 12 centi) apmērā par elektrovilcienu piegādes termiņu, citu līgumsaistību izpildes termiņu kavējumiem, kā arī noteiktajos termiņos nenovērstiem konstatētajiem defektiem<sup>1</sup>. Līgumsods tika piemērots, veicot vienpusēju ieskaitu.

### Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datumam nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

<sup>1</sup> Aprēķinātais līgumsods par defektu novēršanas termiņa kavējumiem aptver periodu līdz 2024. gada 31. augustam.

## Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2026. gada 30.jūnijā ietver vadības ziņojumu, apvienoto ienākumu pārskatu, pārskatu par finanšu stāvokli, pašu kapitāla kustības pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli uz 2026. gada 30. jūniju, tās 2026. gada 6 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Valdes locekle

Zane Āboliņa

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

## Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

Kopumā pārskata periodā Sabiedrības finanšu rezultātus raksturo zemāki pārvadājumu apjomi infrastruktūras darbu dēļ, kuri daļēji kompensēti ar izmaksu kontroli, saglabājot EBITDA iepriekšējā gada līmenī.

| Rādītāji*                                                                                                              | 2026.gada<br>6 mēneši | 2025.gada<br>6 mēneši | Fakts pret<br>iepriekšējo<br>gadu<br>% |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------------|
| <b>Pārvadājumu apjomi</b>                                                                                              |                       |                       |                                        |
| Pasažieru skaits                                                                                                       | 10 114 720            | 10 127 008            | -0,12%                                 |
| Pasažieru km                                                                                                           | 352 614 144           | 351 360 897           | 0,36%                                  |
| Vilcienu km                                                                                                            | 3 827 351             | 3 790 609             | 0,97%                                  |
| Vagonu km                                                                                                              | 14 812 896            | 14 726 760            | 0,58%                                  |
| <b>Efektivitātes rādītāji</b>                                                                                          |                       |                       |                                        |
| Maksas pasažieru tirgus daļa                                                                                           | 47,50%                | 47,77%                | -0,3 p.p                               |
| Vilcienu precizitāte                                                                                                   | 97,47%                | 98,82%                | -1,3 p.p                               |
| Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret<br>sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)                                     | 44,58%                | 46,90%                | -2,3 p.p                               |
| Vilcienu papildījums - braucienu skaits pret<br>sēdvietu skaitu (visi pasažieri)                                       | 46,60%                | 49,98%                | -3,4 p.p                               |
| Izmaksas uz 1 sēdvietu km                                                                                              | 0,0259                | 0,0241                | 7,47%                                  |
| Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem<br>īpatsvars                                                                      | 44,52%                | 46,34%                | -1,8 p.p                               |
| Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez<br>nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa<br>infrastruktūras izmantošanas) | 52,54%                | 52,95%                | -0,4 p.p                               |

### Darba apjomi

Pārskata periodā pasažieru kustībā veikti 3.8 milj. vilcienu kilometri, saglabājoties aptuveni 2025. gada 6 mēnešu līmenī. Darba apjomus galvenokārt ietekmēja VSIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) pasūtītais pārvadājumu apjoms, kā arī dzelzceļa satiksmes ierobežojumi kontakttīkla pārbūves laikā posmos Rīga-Jelgava, Zaslauks–Sloka un Rīga–Zemitāni. Vilcienu kilometri elektrovilcieniem samazinājās par 1,1%, savukārt dīzeļvilcieniem palielinājās par 4,2%.

Sabiedrības izmaksas uz vienu sēdvietu km pieauga par 7,47%, ko galvenokārt noteica straujais energoresursu cenu kāpums, kā arī 16EV vilcienu neparedzēti remonta izdevumi. Izmaksu seguma rādītājs, kas raksturo ieņēmumu no pasažieru pārvadājumiem attiecību pret saimnieciskās darbības izmaksām, neiekļaujot maksu par infrastruktūras izmantošanu un nolietojumu, samazinājās par 0,4 procentpunktiem. Minētās izmaiņas skaidrojamas ar straujāku izmaksu pieaugumu salīdzinājumā ar ieņēmumu palielinājumu. Pārskata periodā izmaksu pieaugumu galvenokārt ietekmēja elektroenerģijas cenu kāpums

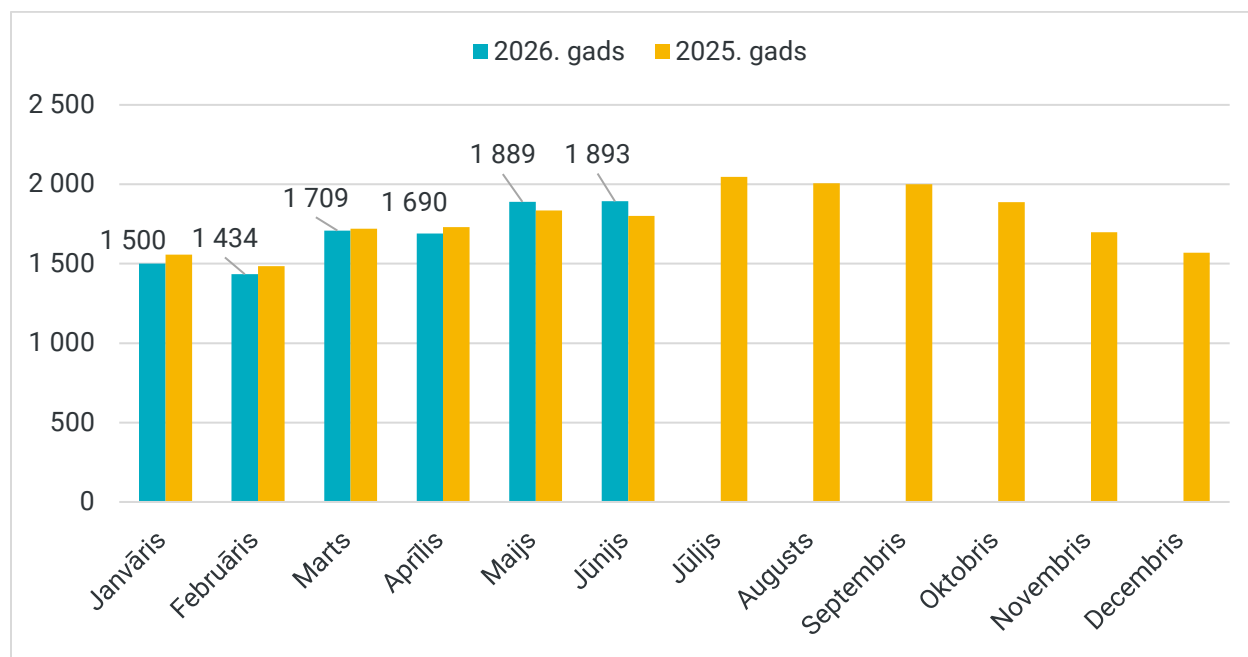


biržā pirmajā pusgadā, kā arī ģeopolitiskās situācijas saasināšanās Tuvajos Austrumos, kas ietekmēja degvielas izdevumu pieaugumu.

### Pārvadātie pasažieri

Kopumā pārskata periodā Sabiedrība pārvadāja 10,12 miljonus pasažieru, kas ir aptuveni tik pat cik 2025. gada attiecīgajā periodā. Pasažieru skaita pieauguma tendences galvenokārt ietekmēja LDz infrastruktūras remontdarbi, kuru laikā atsevišķos dzelzceļa posmos tika noteikti kustības ierobežojumi, kā arī nelabvēlīgi laikapstākļi, kas negatīvi ietekmēja pasažieru mobilitāti un pārvietošanās paradumus. Visbūtiskākā negatīvā ietekme tika novērota Tukuma līnijā, kur pasažieru skaits samazinājās par 9,5% salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, galvenokārt saistībā ar ilgstošajiem infrastruktūras darbiem un ar tiem saistītajiem kustības traucējumiem.

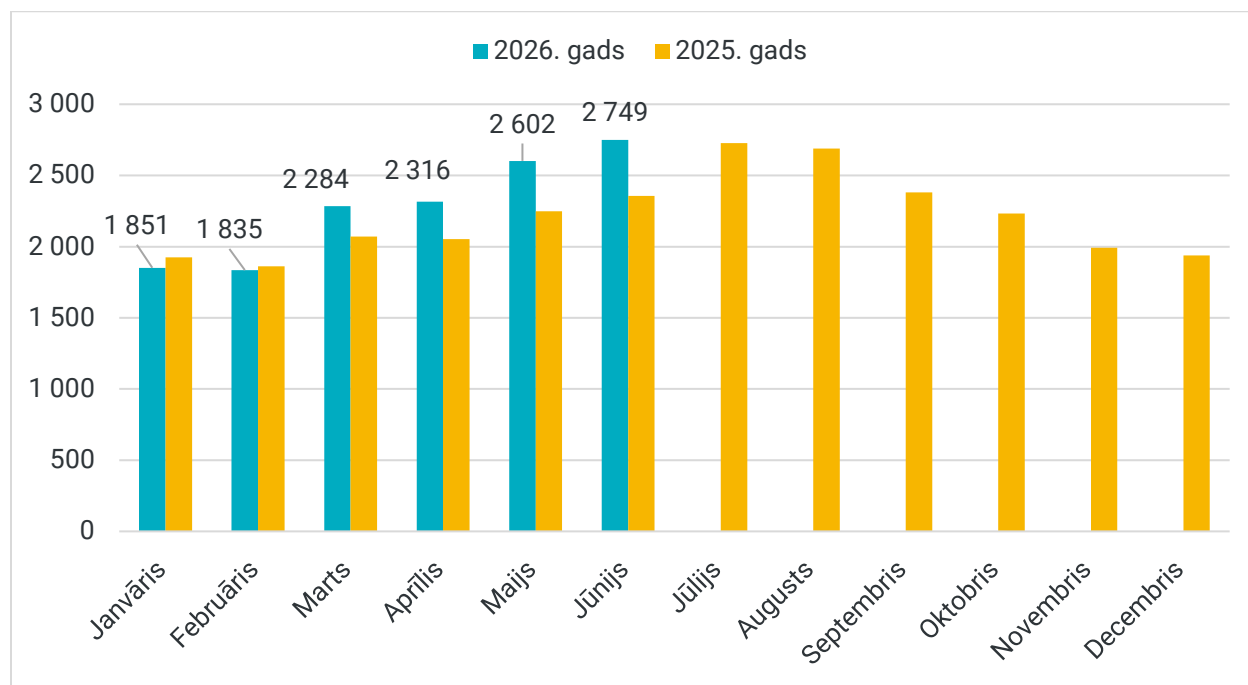
### Pārvadātie pasažieri (tūkst.) 2026. gadā.



### Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem

Neraugoties uz pasažieru skaita samazinājumu pārskata periodā, ieņēmumi no pamatdarbības sasniedza 13,8 milj. EUR, kas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir par 9% vairāk. Ieņēmumu pieaugumu galvenokārt nodrošināja tarifa izmaiņas, kas stājās spēkā no 2026. gada 15. janvāra. Līdz ar to ieņēmumu dinamiku pārskata periodā noteica tarifu izmaiņas, nevis pasažieru plūsmas pieaugums.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2026.gadā.



### **Personāla nodrošinājums**

Amata vietu skaits pārskata perioda beigās ir par 84 amata vietām mazāks nekā 2025. gadā.

66 vilciena vadītāji ir izgājuši mācības "Rīcība nestandarta situācijās - Vivi vilcienos", kas ļauj reaģēt un pieņemt lēmumus ātrāk, uzlabojot kopējo drošību un punktualitāti. Pasažieru evakuācijas no vilciena un ugunsdrošības mācības pārskata periodā ir apmeklējuši 235 darbinieki (konduktori kontrolieri, vilcienu vadītāji).

### Amata vietu skaits

| Struktūrvienība                                 | 2026.gada<br>budžetā<br>plānoto<br>amata<br>vietu skaits<br>30.06.2026 | Apstiprināto<br>amata vietu<br>skaits<br>30.06.2026 | Izmaiņas<br>+/- pret<br>budžetu<br>30.06.2026 | Apstiprināto<br>amata vietu<br>skaits<br>30.06.2025 | Izmaiņas<br>+/- pret<br>faktu<br>30.06.2025 |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Tehniskās vadības departaments                  | 552                                                                    | 504                                                 | -48                                           | 564                                                 | -60                                         |
| Pasažieru pārvadājumu<br>departaments           | 360                                                                    | 301                                                 | -59                                           | 361                                                 | -60                                         |
| Saimnieciskā nodrošinājuma daļa                 | 49                                                                     | 93                                                  | 44                                            | 50                                                  | 43                                          |
| Informācijas tehnoloģiju<br>departaments        | 21                                                                     | 20                                                  | -1                                            | 24                                                  | -4                                          |
| Komercdarbības departaments                     | 21                                                                     | 21                                                  | 0                                             | 21                                                  | 0                                           |
| Personāla vadības un attīstības<br>departaments | 14                                                                     | 15                                                  | 1                                             | 14                                                  | 1                                           |
| Administratīvo lietu departaments               | 14                                                                     | 14                                                  | 0                                             | 16                                                  | -2                                          |
| Finanšu departaments                            | 15                                                                     | 14                                                  | -1                                            | 15                                                  | -1                                          |
| Drošības pārvaldības sistēmas daļa              | 5                                                                      | 5                                                   | 0                                             | 5                                                   | 0                                           |
| Komunikācijas un mārketinga daļa                | 4                                                                      | 4                                                   | 0                                             | 5                                                   | -1                                          |
| Kvalitātes vadības un stratēģijas<br>daļa       | 3                                                                      | 3                                                   | 0                                             | 3                                                   | 0                                           |
| Drošības daļa                                   | 3                                                                      | 3                                                   | 0                                             | 3                                                   | 0                                           |
| Valdei tieši pakļautie darbinieki               | 3                                                                      | 3                                                   | 0                                             | 2                                                   | 1                                           |
| Iekšējā audita daļa                             | 2                                                                      | 2                                                   | 0                                             | 2                                                   | 0                                           |
| Projektu vadības daļa                           | 3                                                                      | 2                                                   | -1                                            | 3                                                   | -1                                          |
| <b>Kopā</b>                                     | <b>1 069</b>                                                           | <b>1 004</b>                                        | <b>-65</b>                                    | <b>1 088</b>                                        | <b>-84</b>                                  |

| Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem         | 2026.gada<br>6 mēneši | 2025.gada<br>6 mēneši |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Valdes locekļu atlīdzība                                                  | 142 524               | 102 187               |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas) | 33 621                | 24 106                |
| Padomes locekļu atlīdzība                                                 | 40 660                | 31 288                |
| Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas) | 9 592                 | 7 381                 |

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2025. gada 25. jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.392 "Valdes un padomes locekļu skaita un atalgojuma noteikšanas kārtība publiskas personas kapitāla daļu pārvaldīšanas gadījumā".

## Finanšu rādītāji

### Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

| Pārskata pozīcijas nosaukums            | 2026.gada<br>6 mēneši | 2025.gada<br>6 mēneši |
|-----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ieņēmumi                                | 35 657 681            | 32 862 195            |
| Fondu finansējumu attiecināmās daļas    | 7 145 451             | 7 036 085             |
| Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas | -39 124 501           | -35 787 979           |
| <b>Bruto peļņa</b>                      | <b>3 678 631</b>      | <b>4 110 301</b>      |
| Administrācijas izmaksas                | -3 227 154            | -3 383 630            |
| Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi | 6 493 908             | 276 920               |
| Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas | -6 386 020            | -206 785              |
| <b>EBITDA</b>                           | <b>559 365</b>        | <b>796 806</b>        |
| Finanšu ieņēmumi                        | 52 523                | 149 498               |
| Finanšu izmaksas                        | -72 233               | -105 840              |
| Peļņa pirms nodokļiem                   | <b>539 655</b>        | <b>840 464</b>        |
| UIN                                     | <b>-214 844</b>       | <b>-218 755</b>       |
| <b>Neto peļņa</b>                       | <b>324 811</b>        | <b>621 709</b>        |

**Pārskats par finanšu stāvokli (balance)**

EUR

| <b>AKTĪVI</b>                                                | <b>30.06.2026.</b> | <b>31.12.2025.</b> |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>                                |                    |                    |
| Nemateriālie ieguldījumi                                     | 645 351            | 662 222            |
| Pamatlīdzekļi                                                | 236 430 734        | 242 921 446        |
| Tiesības lietot aktīvus                                      | 964 095            | 1 608 221          |
| <b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI KOPĀ</b>                           | <b>238 040 180</b> | <b>245 191 889</b> |
| <b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>                                   |                    |                    |
| Krājumi                                                      | 7 280 084          | 8 154 648          |
| Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori                | 5 241 391          | 5 199 401          |
| Nauda un naudas ekvivalenti                                  | 6 503 478          | 10 296 792         |
| <b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI KOPĀ</b>                              | <b>19 024 953</b>  | <b>23 650 841</b>  |
| <b>AKTĪVI KOPĀ</b>                                           | <b>257 065 133</b> | <b>268 842 730</b> |
| <b>PASĪVS. PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS</b>                    | <b>30.06.2026.</b> | <b>31.12.2025.</b> |
| <b>PAŠU KAPITĀLS</b>                                         |                    |                    |
| Akciju kapitāls (pamatkapitāls)                              | 20 868 047         | 20 868 047         |
| Pārējās rezerves                                             | 1 075 554          | 1 075 554          |
| Iepriekšējo gadu nesegtie zaudējumi                          | -172 351           | -270 248           |
| Pārskata gada peļņa                                          | 324 811            | 978 962            |
| <b>PAŠU KAPITĀLS KOPĀ</b>                                    | <b>22 096 061</b>  | <b>22 652 315</b>  |
| <b>SAISTĪBAS</b>                                             |                    |                    |
| <b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS</b>                                  |                    |                    |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm                                  | 3 658 359          | 4 007 884          |
| Nomas saistības                                              | 307 087            | 309 013            |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                      | 197 069 599        | 204 215 050        |
| <b>ILGTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>                             | <b>201 035 045</b> | <b>208 531 947</b> |
| <b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS</b>                                   |                    |                    |
| Aizņēmumi no kredītiestādēm                                  | 699 050            | 699 050            |
| Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori  | 3 775 129          | 10 511 068         |
| Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas | 1 184 106          | 1 567 723          |
| Nomas saistības                                              | 661 571            | 1 311 812          |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                      | 19 188 840         | 20 470 316         |
| Uzkrātās saistības un uzkrājumi                              | 8 425 331          | 3 098 499          |
| <b>ĪSTERMIŅA SAISTĪBAS KOPĀ</b>                              | <b>33 934 027</b>  | <b>37 658 468</b>  |
| <b>SAISTĪBAS KOPĀ</b>                                        | <b>234 969 072</b> | <b>246 190 415</b> |
| <b>PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS KOPĀ</b>                       | <b>257 065 133</b> | <b>268 842 730</b> |

### Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

|                                                                       | Akciju kapitāls   | Pārējās rezerves | Iepriekšējo periodu nesegtie zaudējumi | Nesadalītā peļņa | Pašu kapitāls kopā |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------------------------------|------------------|--------------------|
| <b>31.12.2024.</b>                                                    | <b>20 868 047</b> | <b>1 075 554</b> | <b>-645 255</b>                        | <b>1 250 025</b> | <b>22 548 371</b>  |
| Pārskata gada apvienotie ienākumi                                     |                   |                  | 125 025                                | -1 250 025       |                    |
| Dividendes                                                            |                   |                  | -875 018                               |                  | -875 018           |
| Pārskata gada peļņa                                                   |                   |                  |                                        | 978 962          | 978 962            |
| <b>31.12.2025.</b>                                                    | <b>20 868 047</b> | <b>1 075 554</b> | <b>-270 248</b>                        | <b>978 962</b>   | <b>22 652 316</b>  |
| 2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem |                   |                  | 978 963                                | -978 962         | -                  |
| Dividendes                                                            |                   |                  | -881 066                               |                  | -881 066           |
| Pārskata perioda peļņa                                                |                   |                  |                                        | 324 811          | 324 811            |
| <b>31.03.2026.</b>                                                    | <b>20 868 047</b> | <b>1 075 554</b> | <b>-172 351</b>                        | <b>324 811</b>   | <b>22 096 061</b>  |

## Naudas plūsmas pārskats

|                                                                                      | 2026.gada<br>6 mēneši<br>EUR | 2025.gada<br>6 mēneši<br>EUR |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>PAMATDARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>                                                   |                              |                              |
| Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa                                                | 539 655                      | 839 772                      |
| Nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas                             | 156 917                      | 122 033                      |
| Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas                                       | 9 155 594                    | 1 753 993                    |
| Tiesības lietot aktīvu amortizācija                                                  | 665 643                      | -                            |
| Nomas saistību procentu izdevumi                                                     | -                            | -                            |
| Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi                                     | -52 523                      | -                            |
| Procentu izmaksas, neto                                                              | 72 233                       | 324 595                      |
| <b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>                    | <b>10 537 519</b>            | <b>3 040 393</b>             |
| Krājumu izmaiņas                                                                     | 874 564                      | 526 046                      |
| Debitoru izmaiņas                                                                    | -41 990                      | -729 646                     |
| Nākamo periodu ieņēmumi                                                              | -8 426 927                   | 884 946                      |
| Kreditoru izmaiņas                                                                   | -1 792 724                   | -3 814 138                   |
| <b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>                                             | <b>1 150 442</b>             | <b>-92 399</b>               |
| Samaksāts uzņēmuma ienākuma nodoklis                                                 | -214 844                     | -218 755                     |
| Samaksātie procenti                                                                  | -72 233                      | -105 840                     |
| <b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>                                              | <b>863 365</b>               | <b>-416 994</b>              |
| <b>IEGULDĪŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>                                           |                              |                              |
| Pamatlīdzekļu iegāde un izveidošana                                                  | -3 136 495                   | -3 373 021                   |
| Saņemts finansējums elektrovilcienu iegādei                                          | -                            | -                            |
| Nemateriālo aktīvu iegāde                                                            | -140 046                     | -58 268                      |
| Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas                      | 471 613                      | 960                          |
| Saņemtie procenti                                                                    | 52 523                       | -                            |
| <b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>                                      | <b>-2 752 405</b>            | <b>-3 847 323</b>            |
| <b>FINANSĒŠANAS DARBĪBAS NAUDAS PLŪSMA</b>                                           |                              |                              |
| Aizņēmumu atmaksa                                                                    | -349 525                     | -349 525                     |
| Dividendes par iepriekšējo periodu                                                   | -881 066                     | -875 018                     |
| Nomas saistību atmaksa                                                               | -673 683                     | -                            |
| <b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>                                      | <b>-1 904 274</b>            | <b>-1 224 543</b>            |
| <b>Naudas un tās ekvivalentu neto palielinājums/ (samazinājums) pārskata periodā</b> | <b>-3 793 314</b>            | <b>-5 488 860</b>            |
| <b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>                    | <b>10 296 792</b>            | <b>15 252 234</b>            |
| <b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>                    | <b>6 503 478</b>             | <b>9 763 374</b>             |